110. Motor – Der Motor – engine

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Česky | Deutsch | English |
| objem válců | Der Hubraum | the cubic capacity |
| vrtání | Die Bohrung | the drilling |
| typ motoru | Der Motortyp | the engine type |
| výkon | Die Leistung | the performance |
| zdvih | Der Hub | the stroke |
| volnoběh | Der Leerlauf | idling cycle |
| obsah oleje | Der Ölinhalt | the oil content |
| počet válců | Die Zylinderzahl | the number of pistons |
| průměr válce | Die Zylinderbohrung | the piston drilling |
| krouticí moment | Das Drehmoment | the torque |
| otáčky motoru | die Motordrehzahl | the engine speed |
| otáčky | Die Umdrehungen | the revolutions |
| zdvih pístu | Der Kolbenhub | the piston stroke |
| benzinový motor | Der Benzinmotor | the gasoline engine |
| naftový motor | Der Dieselmotor | the diesel engine |
| vačková hřídel | Die Nockenwelle | the camshaft |
| pohon | Der Antrieb | the drive |
| maximální otáčky | Die Höchstdrehzahl | the maximum speed |
| ovládání ventilů | Die Ventilsteuerung | the valve controlling |
| volnoběžné otáčky | Die Leerlaufdrehzahl | the idling speed |
| nastavení | Die Einstellung | the setting |
| nastavovací data | Die Einstalldaten | the setting data |
| zapalování | Die Zündung | the ignition |
| bod zážehu | Der Zündpunkt | the ignition point |
| pořadí zážehu | Die Zündfolge | the ignition timing |