110. Der Motor – motor – engine

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Deutsch | Česky | English |
| Der Hubraum | objem válců | the cubic capacity |
| Die Bohrung | vrtání | the drilling |
| Der Motortyp | typ motoru | the engine type |
| Die Leistung | výkon | the performance |
| Der Hub | zdvih | the stroke |
| Der Leerlauf | volnoběh | idling cycle |
| Der Ölinhalt | obsah oleje | the oil content |
| Die Zylinderzahl | počet válců | the number of pistons |
| Die Zylinderbohrung | průměr válce | the piston drilling |
| Das Drehmoment | krouticí moment | the torque |
| die Motordrehzahl | otáčky motoru | the engine speed |
| Die Umdrehungen | otáčky | the revolutions |
| Der Kolbenhub | zdvih pístu | the piston stroke |
| Der Benzinmotor | benzinový motor | the gasoline engine |
| Der Dieselmotor | naftový motor | the diesel engine |
| Die Nockenwelle | vačková hřídel | the camshaft |
| Der Antrieb | pohon | the drive |
| Die Höchstdrehzahl | maximální otáčky | the maximum speed |
| Die Ventilsteuerung | ovládání ventilů | the valve controlling |
| Die Leerlaufdrehzahl | volnoběžné otáčky | the idling speed |
| Die Einstellung | nastavení | the setting |
| Die Einstalldaten | nastavovací data | the setting data |
| Die Zündung | zapalování | the ignition |
| Der Zündpunkt | bod zážehu | the ignition point |
| Die Zündfolge | pořadí zážehu | the ignition timing |